

### ContiTech

#### Ponturi instalare pentru scripetii de tensionare: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

##### Problemă:

Scripetele de tensionare face zgomot după ce funcționează o perioadă. La funcționarea ulterioară, opritorul se poate rupe și cureaua își pierde tensiunea. Ca regulă, acest lucru deteriorează motorul!

##### Cauză:

Când este rece, indicatorul de pe scripetele de tensionare nu mai indică semnul și atinge oprirea la rece după fiecare ciclu de combustie (zgomote).

##### Soluție:

Opel/GM specifică un proces special de setare a tensiunii la schimbarea unei curele de distribuție: Când tensionați, cama de ajustare trebuie rotită în sensul invers acelor de ceasornic (spre stânga). Distribuția trebuie rotită de 2 ori manual cu scripetele de tensionare sub tensiune completă. Doar după ce ați efectuat această procedură treceți la setarea tensiunii prin rotirea camei spre dreapta către semnul "nou". Acest lucru trebuie făcut pentru a vă asigura că cureaua de distribuție este "setată".

Indicatorul poziionat prea jos



Setare oprire completa



Setare finala

